

Неисправность	Возможная причина	Действия
4. На дисплее появилась надпись «E1», «E2», «E3» или «E4» (продолжение)	i. Электронная плата неправильно установлена в кронштейн передаточного механизма	i. Убедитесь, что электронная плата установлена правильно в кронштейн передаточного механизма
5. Управляющий клапан остановился во время Регенерации	a. Двигатель не работает	a. Замените двигатель
	b. Нет тока в розетке	b. Проверьте розетку или используйте др.
	c. Блок питания неисправен	c. Замените блок питания
	d. Электронная плата неисправна	d. Замените электронную плату
	e. Сломана передаточная шестеренка или крышка передаточного механизма	e. Замените шестеренку или крышку передаточного механизма (в сборе)
	f. Фиксатор поршня сломан	f. Замените крышку передаточного механизма (в сборе)
6. Управляющий клапан не проводит регенерацию автоматически после того, как одновременно нажали кнопки «ВВЕРХ» и «ВНИЗ»	a. Блок питания не подключен	a. Подсоедините блок питания
	b. Нет тока в розетке	b. Проверьте розетку или используйте др.
	c. Сломана передаточная шестеренка или крышка передаточного механизма	c. Замените шестеренку или крышку передаточного механизма (в сборе)
	d. Электронная плата неисправна	d. Замените электронную плату
7. Управляющий клапан не проводит регенерацию автоматически, но проводит после того, как нажали кнопку «ВВЕРХ» и «ВНИЗ»	a. Клапан байпаса переведен в положение Байпас	a. Переведите управляющий клапан в положение Сервис
	b. Электронная плата неисправна	b. Замените электронную плату
	c. Ошибка в настройках управляющего клапана	c. Проверьте настройки клапана
9. На дисплее мерцает текущее время	a. Произошло отключение электроэнергии; штекер блока питания отсоединили, а затем подсоединили обратно к электронной плате; нажали одновременно кнопки «ВВОД» и «ВНИЗ» для перенастройки клапана	a. Переустановите текущее время